

PODÉLNÝ PROFIL

ŽELEZNICE:

Železniční trať č.212 Čerčany-Světlá nad Sázavou

(dle TTP železniční trať č.516A Světlá nad Sázavou-Čerčany)

TÚ 1733 Kácov(mimo) - Světlá nad Sázavou(mimo)

DÚ 14 Ledec n/Sázavou - Světlá nad Sázavou

Kolej č.1: km 36,300 - 36,700 / železniční zastávka Vilémovice

Železniční přejezd - jednokolejný km 36,490 č.P5883

V rámcistavby se provede:

- * strojníčistiěníkolejového lože
- * rekonstrukce GPK km 36,360-36,640 (směrový oblouk v místě nástupiště)
 - kolejnice tv.S49
 - pražce betonové SB5 - rozdělení "c"
 - tuhé upevnění
 - kolej bezстыková (oblouk-pražcové kotvy)
- * rekonstrukce nástupiště v km 36,509-36,599
 - typu SUDOP, výška +550mm nad spojnici TK
 - délka nástupiště 90,0m; šířka 3,0m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

POZNÁMKA

Železnice:

- směrové poměry koleje rekonstruovány - směrový oblouk R=300m, D=67mm, Lk=41m
- sklonové poměry respektujístávajícístav a jsou navrženy vzhledem k požadovanému rozsahu prací v nezbytném rozsahu - rekonstrukce GPK v oblasti rekonstruovaného nástupiště
- Km polohy vztaženy k hm 36,4.

SKLONOVÉ POMĚRY

NIVELETA TK nová
NIVELETA TK stará

OBJEKTY

PŘEVÝŠENÍ

ÚPRAVA NIVELETY (+zvýšení,
-snížení)

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-NOVÁ

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-STARÁ

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

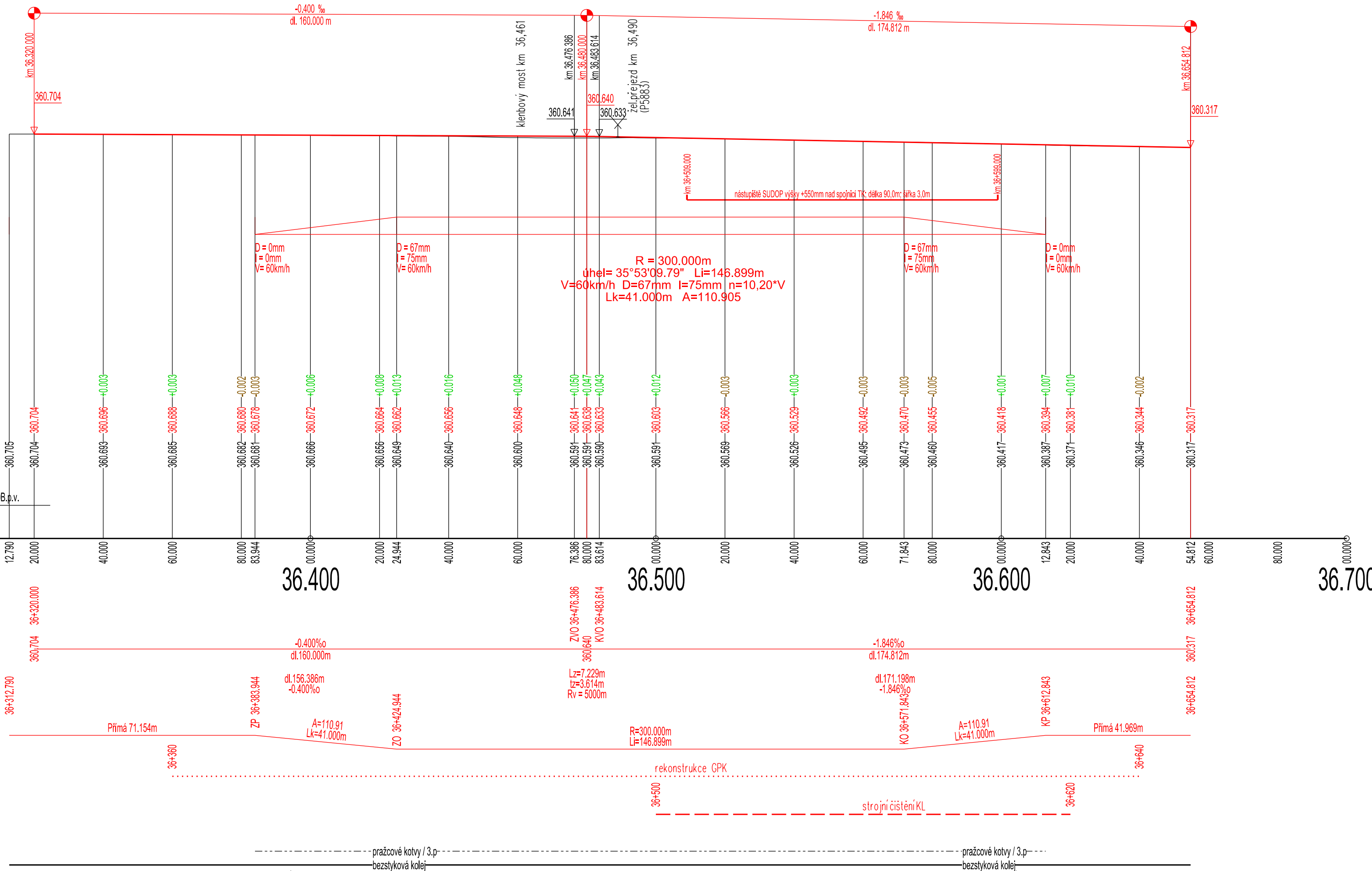
SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

Pražcové kotvy

- na každém třetím pražci
- - - - - na každém druhém pražci
- na každém pražci

Rv = 5000m
tz=3,614m
yv=-0,001m



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017

| | | | |
|-------|-------|-------|----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY |
| | | | |
| | | | |
| ZMĚNA | DATUM | POPIS | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INVESTOR SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK | NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK | N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz |
| KRAJ VYSOČINA | POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU | OBEC VILÉMOVICE |
| STAVBA: | | ÚČEL PROJEKT/DSP |
| Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany | | ARCH.ČÍSLO 170511 |
| | | Č.REVIZE - |
| | | DATUM X/2017 |
| | | FORMÁT 5x A4 |
| | | MĚŘÍTKO 1:1000/100 |
| OBJEKT/SOUBOR: SO 1 - zast.Vilémovice SO 1-01-zast.Vilémovice, železniční svršek a spodek SO 1-03-zast.Vilémovice, přístupová komunikace | | ČÁST PŘÍLOHA |
| PODÉLNÝ PROFIL - kolej č.1; km 36,300-36,700 / Vilémovice | | E. 2-01 |